

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

Shiena 4 kerékpár (kód: 47954)

Hátsó kerékpárszállító vonóhorogra

Megoldás azoknak akik három vagy négy, akár nehezebb vagy felsővázcsővel nem rendelkező kerékpárt akarnak szállítani egyszerre, van vonóhorog az autón és a hátsó ajtót használni akarják a szállító felszerelése esetén is úgy, hogy a hátsó világítás és a rendszám tábla is látható legyen a szállítás közben.

Előnyei:

- A szállító talán a legkönnyebben szerelhető az autóra.
- A kerékpár talán a legkönnyebben tehető fel a szállítóra, mivel a szállító (egyes fajtája) a földhöz a legközelebb helyezkedik el.
- Egy szállítón több (3 vagy 4) bringát is szállíthatsz.
- Szinte egyáltalán nem növeli az autó légellenállását ezért a fogyasztás sem nő meg.

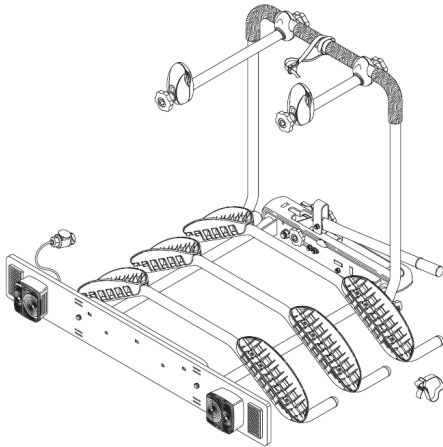
Milyen eszköz kell hozzá:

- 12mm villáskulcs
- 18mm villáskulcs
- Olló
- Gumi vagy műanyag fejű kalapács

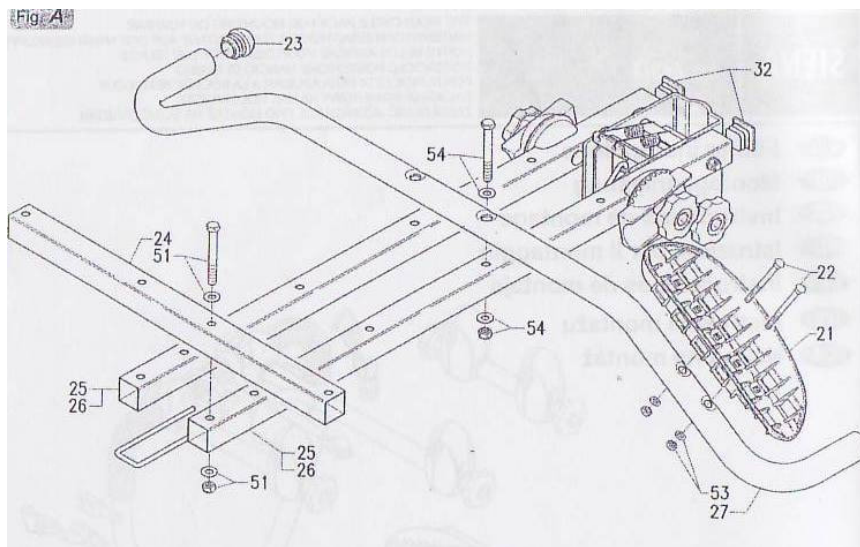
FONTOS:

Kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Őrizze meg, így minden újbóli felhasználás alkalmával ellenőrizheti az összeszerelés helyességét. Garanciát vállalunk a szállító megbízhatóságáról, de a helyes rögzítésről Önnek kell gondoskodnia.

A 47954 szállítóra max 4 kerékpár rögzíthető, melyek össztömege nem haladhatja meg a 60 kg-ot.



Szerelési útmutató:



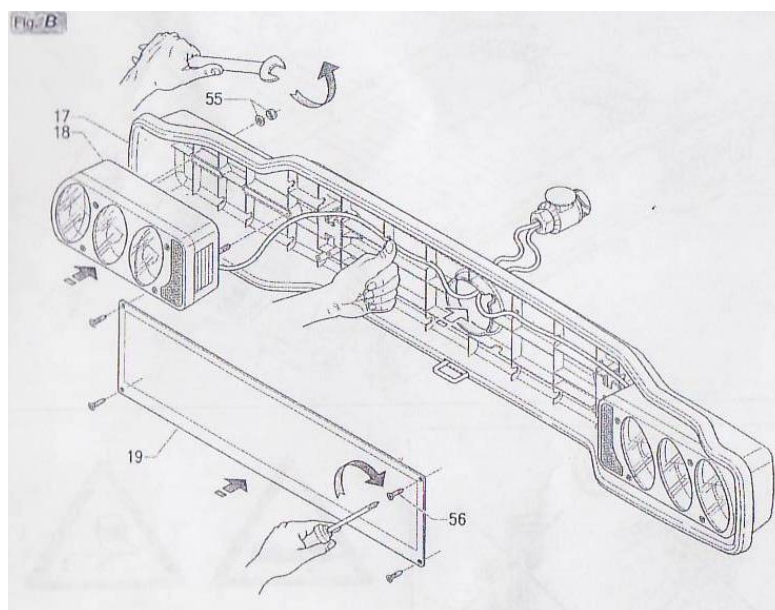
A) ábra

A 32 és 23 jelű végzáró dugókat rögzítse a csővégekbe. **(A és D2 ábra)**

Helyezze a keréktartókat **(21)** a kerékpárszállító rúdra **(27)** olyan távolságra, amely a kerékpároknak a legjobban megfelel, és rögzítse az ábrán látható módon csavarokkal **(22)**, csavaranyákkal és tömítőgyűrűvel **(53)**. **(A ábra)**

Rögzítse a kerékpárszállító rudakat **(27)** a központi tartókra **(25-26)** az ábrán **(A ábra)** látható módon az alkatrészekkel **(54)**.

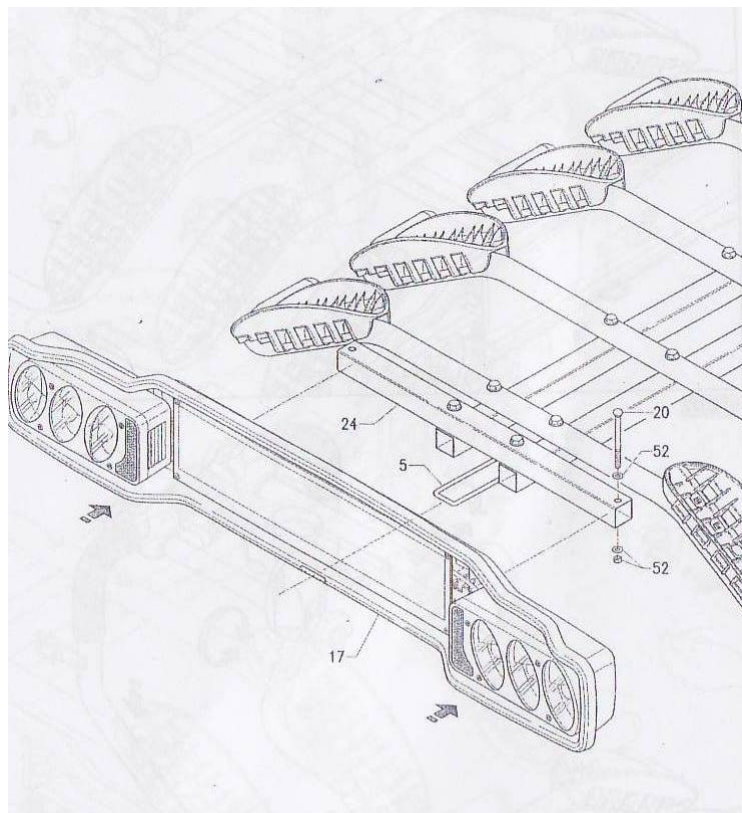
Rögzítse a rendszám-tábla tartó rúdját **(24)** a központi tartókra **(25-26)** a megfelelő csavarokkal **(51)**. **(A ábra)**



B) ábra

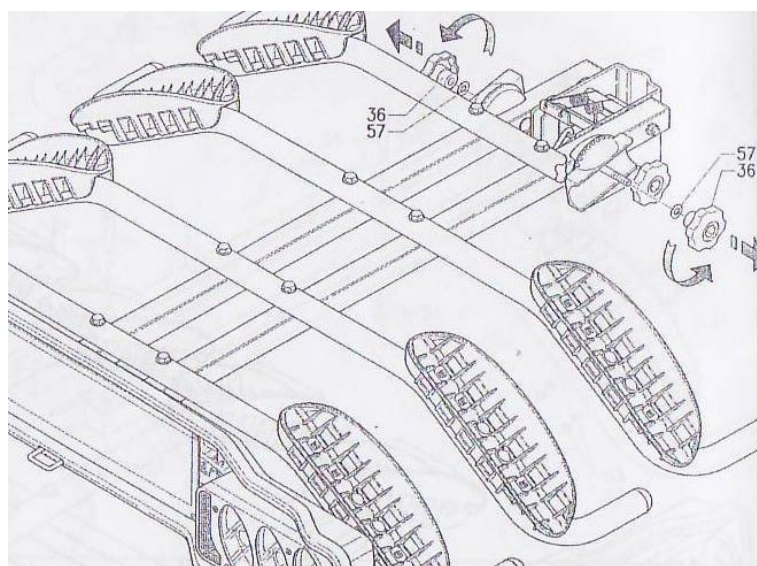
Helyezze fel a lámpákat (18) a rendszámtábla tartóra, és rögzítse őket csavarokkal és alátétekkel (55). Közben figyeljen, hogy ne sértse meg a vezetékeket. **(B ábra)** Vezesse át csatlakozót a rendszámtábla tartó (17) központi nyílásán.

A rendszámot tartó lapot (19) rögzítse csavarokkal (56) a rendszámtábla tartóra (17).

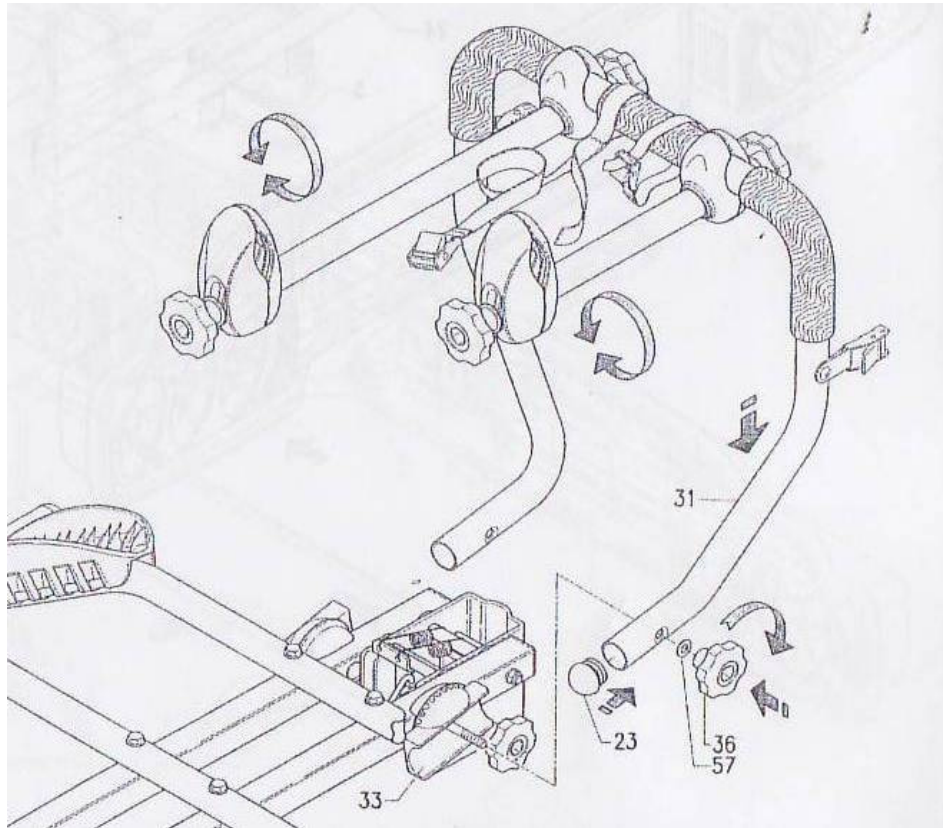


C) ábra

Erősítse fel csavarokkal (20) és alátétekkel (52) a rendszámtábla tartót (17) a megfelelő rúdra (24). Győződjön meg róla, hogy a tiltó horgot (5) a megfelelő nyílásba helyezte (C ábra).



D1) ábra



D2) ábra

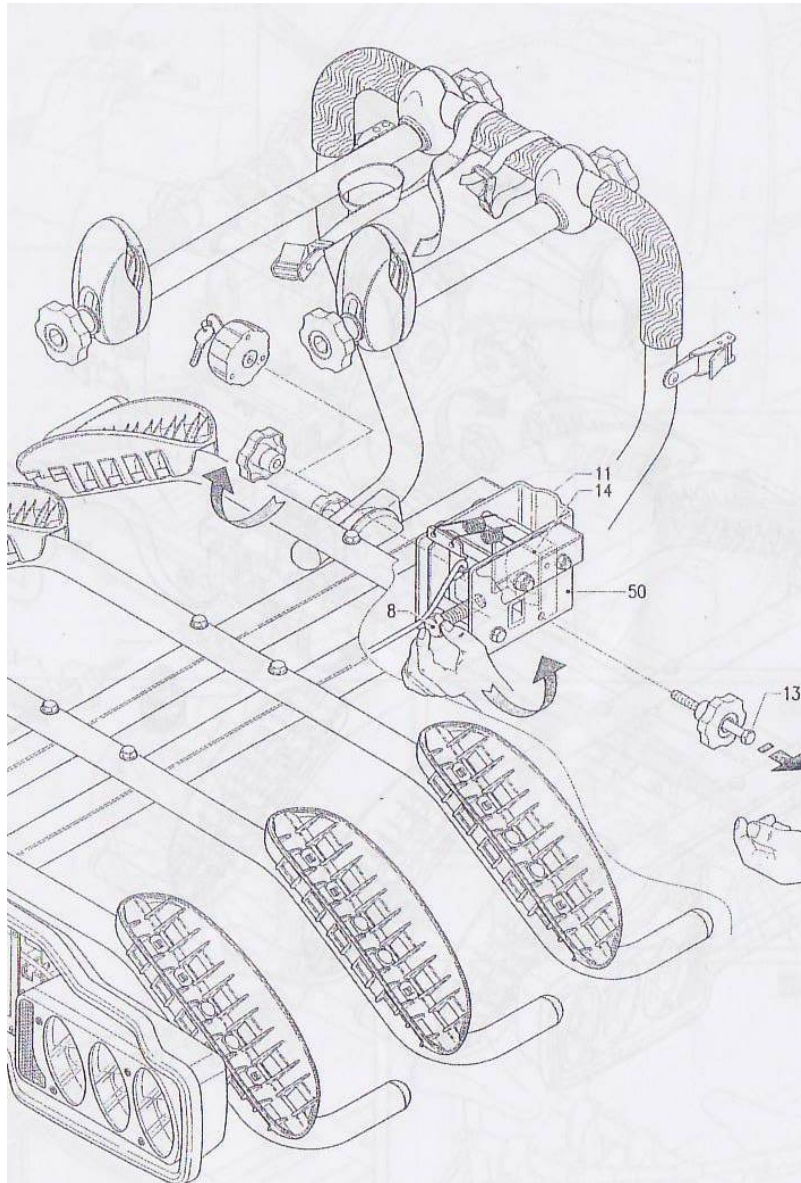
Kerékpártartó keret (31) felhelyezése:

Mindkét oldalon csavarja ki és távolítsa el a gombokat (36) és a tömítőket (57) (D1 ábra), majd a félcsőbe (33) illesztve rögzítse velük a kerékpártartó keretet (31). (D2 ábra)

FONTOS: Mindig hajtsa fel a kerékpártartó részt, amennyiben a szállítót kerékpárok nélkül használja.

A tároló felhelyezése a vonóhorogra

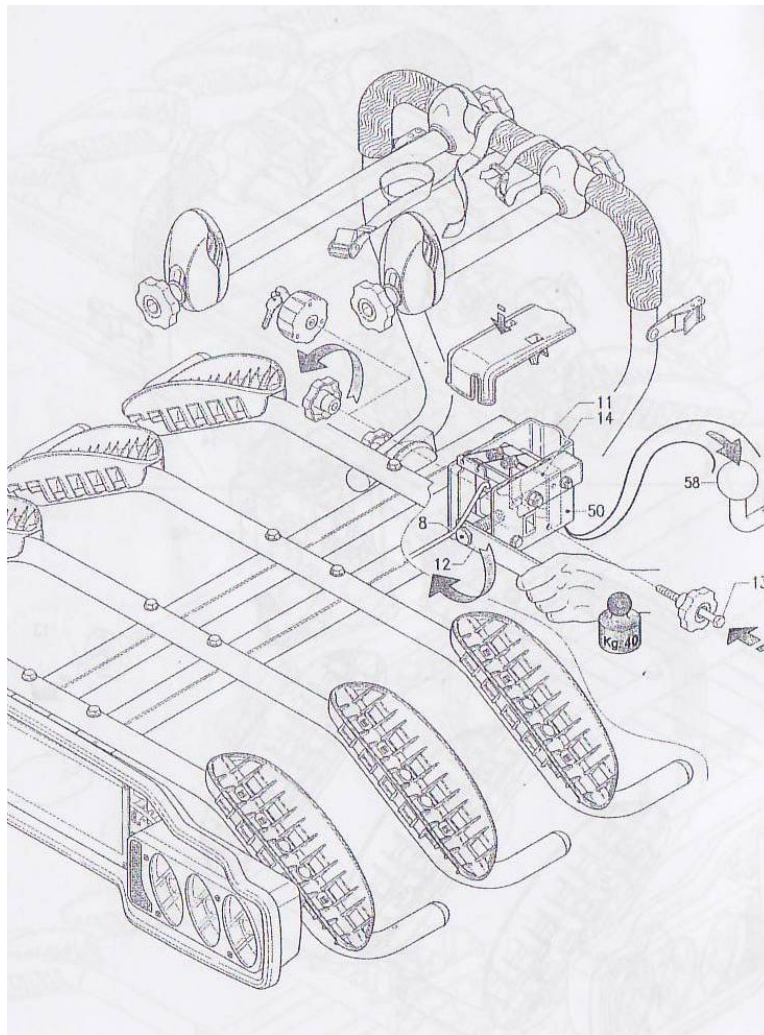
A kerékpárszállító biztonságos felhelyezéséhez szüksége lesz egy másik személy segítségére. Távolítsa el a biztonsági csavart (13), majd lazítsa ki a rögzítőcsavart (8) annyira, hogy a rögzítő szerkezet ráférjen a vonóhorogra. (E ábra)



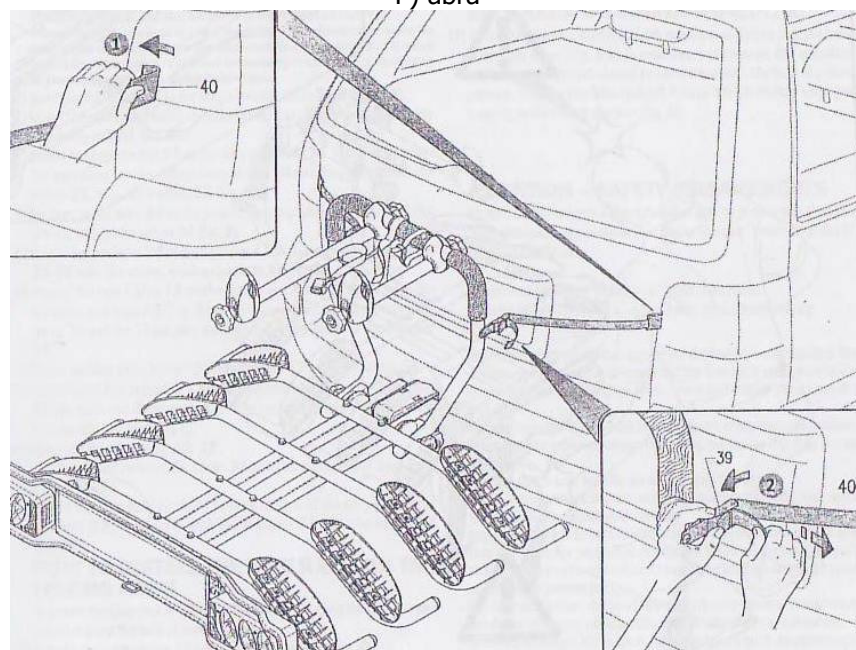
E) ábra

Szorítsa meg a rögzítőcsavart (8) a készletben található kulccsal (12). Ehhez nagy erőfelfejtés szükséges, hogy a szállító a későbbiekben ne mozduljon el. A folyamat végén a szállítóban lévő gömb mozdulatlanul ráfeszül a vonóhorogra. (F ábra)

Csavarja vissza a 13-as csavart, ezzel akadályozva meg a rögzítőcsavar és a szerkezet kilazulását. Utolsó lépésben akassza be a rögzítő szíjak (40) kampóit a karosszéria nyílásába, majd fűzze be a szíjakat és feszítse meg őket. (F1 ábra) Ut közbeni megállásokkor ellenőrizze a feszességet!



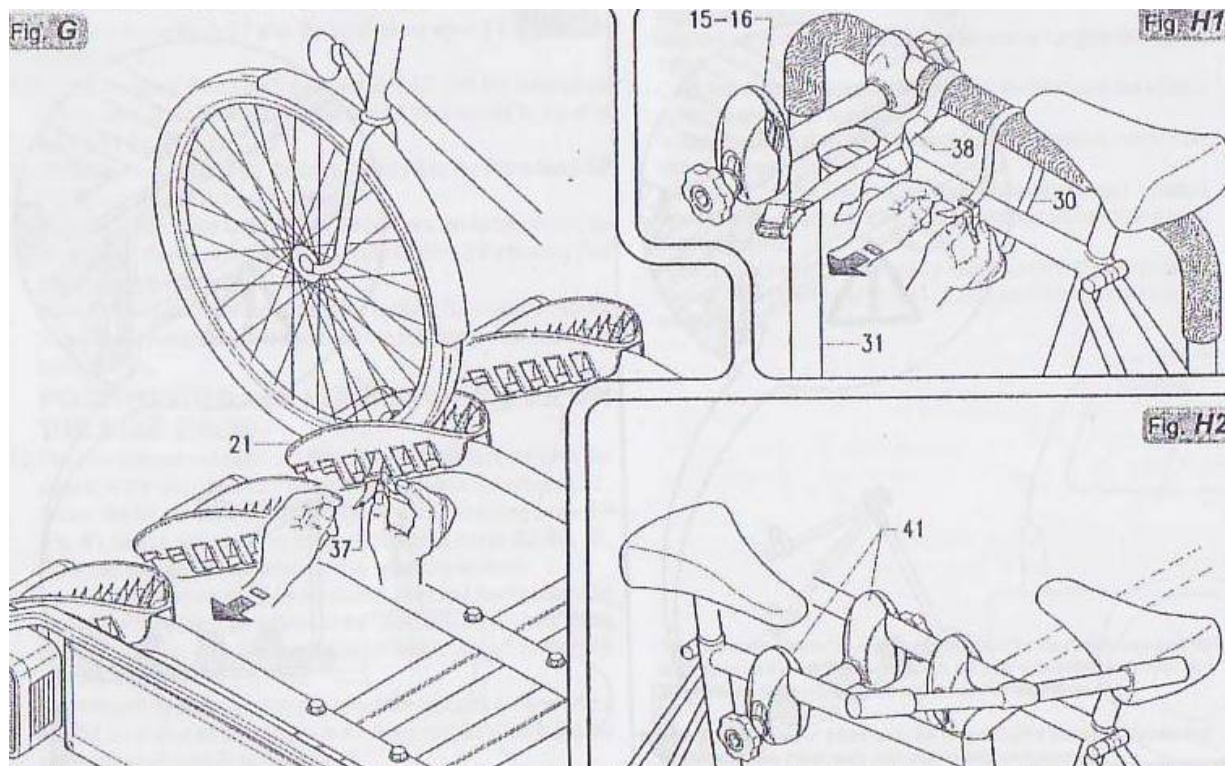
F) ábra



F1) ábra

Kerékpárok felhelyezése és rögzítése

Helyezze a legnehezebb kerékpárt a vonóhoroghoz legközelebbi helyre, figyelve, hogy a kerék a megfelelő alkatrésze kerüljön (21). (G ábra)



G/H) ábra

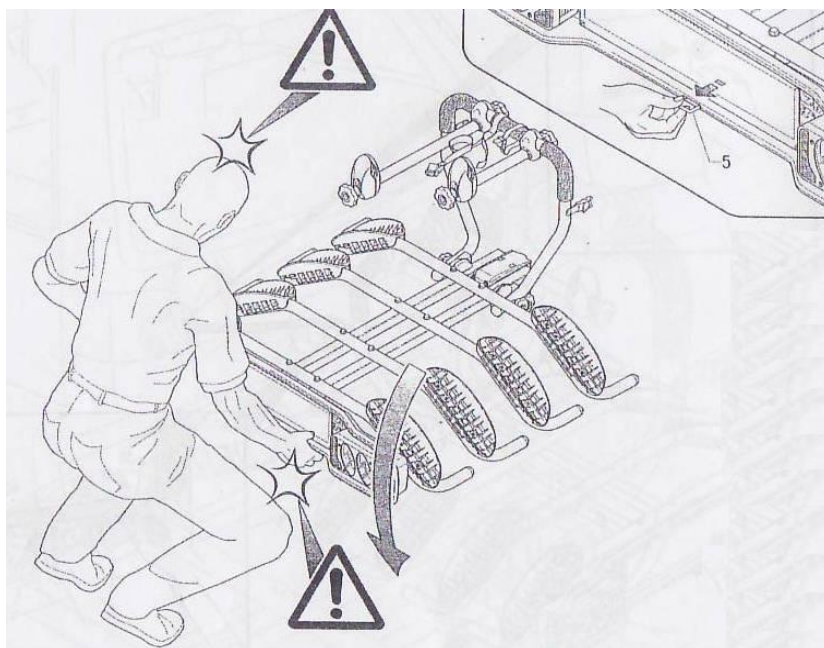
Rögzítse a kerekeket a megfelelő szíjjakkal (37). A kerékpártartó keret (31) hevedereivel (30) rögzítse a vázat. (H1 ábra)

Ismételje meg ezeket a második, harmadik és negyedik kerékpárral, majd a keret szorítóival (15/16) rögzítse a második és harmadik kerékpárt. A negyedik kerékpárhoz a harmadik rögzítő karját (41) alkalmazza! (H2 ábra)

Végül a 38-as hevederrel az összes kerékpárt átkötheti, maximalizálva ezzel a biztonságot.

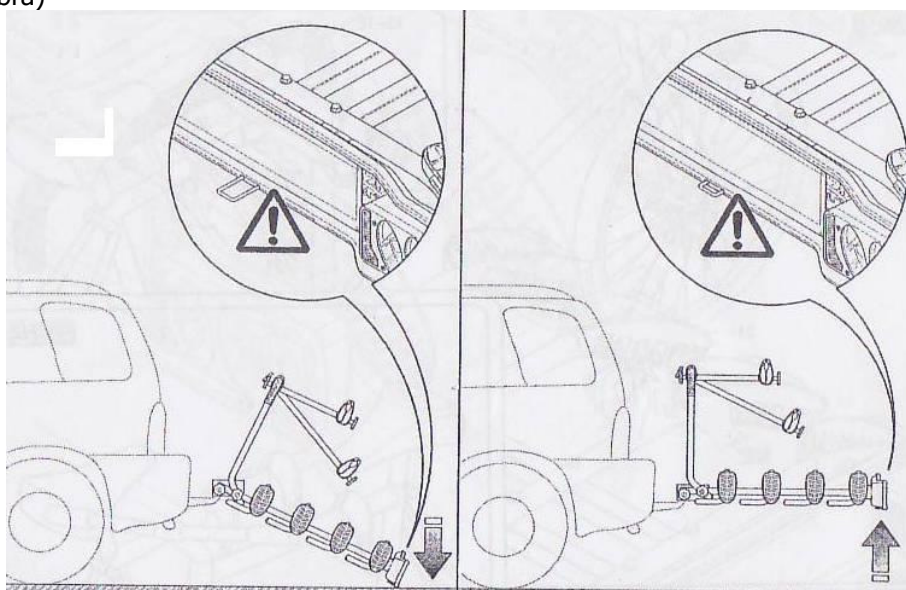
A kerékpárszállító lebillentése

Egyik kezével tartsa meg a szállítót, miközben a másikkal kihúzza a tiltó horgot (5) Így már leengedheti a szállítót, de ehhez a művelethez kérjen segítséget a biztonság kedvéért. (I ábra) Ez a funkció arra szolgál, hogy az autó hátsó ajtaját a kerékpárszállító levétele nélkül ki tudjuk nyitni.



I) ábra

A megfelelő magasságba emeléssel és a horog visszahelyezésével a szállító menetkész állapotba kerül. (M ábra)



L/M) ábra

Csatlakoztassa a világításvezetékét.

Biztonsági követelmények:

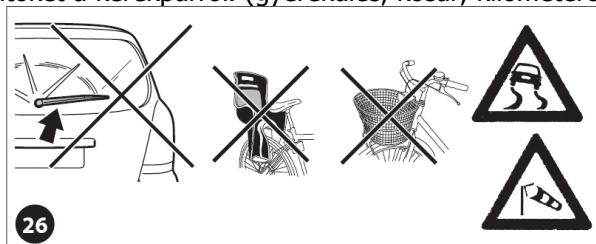
Shiena (kód: 47954): 4 kerékpár, maximum 60 kg.

- A kerékpárszállító és a kerékpárok össz súlya soha ne haladja meg a vonóhorogra engedélyezett maximum súlyhatárt.
- Tisztítsa meg a vonóhorogfejet felszerelés előtt, ne legyen piszkos és olajos.
- Indulás előtt ellenőrizze a hátsó helyzetjelzők, féklámpák és irányjelzők helyes működését.
- A kerékpárszállító és/vagy a kerékpárok a lehető legtávolabb kerüljenek az autó kipufogójától.

- A kerékpárszállítón való bármilyen nem engedélyezett módosítás a garancia elvesztését vonja maga után.

Vezetés a kerékpárszállítóval

1. Tartsa be az adott ország útjaira megállapított sebesség határokat.
2. Lehetőség szerint ne használja a kerékpárszállítót kerékpárok nélkül.
3. **Figyelem:** A hátsó teher megváltoztathatja az autó tengelyeire nehezedő terhek eloszlását. Ennek a módosított súlynak nem szabad túllépnie a gyártó által megadott tengelyenkénti súlyhatárt.
4. A vezető felelős a rakományért és annak szabályos rögzítéséért.
5. Rendszeresen ellenőrizze az alkatrészeket és cserélje, ha kopottak.
6. Figyelmesen használja a kerékpárszállítót földutakon, árok közelében, és fekvőrendőrkön áthajtva.
7. **FONTOS:** A kerékpárszállító használatakor figyelmesebben vezessen, különösen fékezéskor, kanyarodáskor és szeles időben.
8. Szerelje le a kiegészítőket a kerékpárról. (gyerekülés, kosár, kilométeróra, pumpa, kulacs stb.)



A kerékpárszállító karbantartása

Azonnal távolítsa el a hibás alkatrészeket és cserélje ki.

Időnként ellenőrizze a csavarok szorosságát és más rögzítéseket.

Ne tisztítsa a kerékpárszállítót maró tisztítószerrel.

Ajánlott tisztítás: meleg vízben kevés autósamponnal feloldani, majd tiszta vízzel leöblíteni és szárazra törölni.

Szerelje le a kerékpárszállítót, amikor autósóban tisztíttatja a gépjárművet.

Szerelje le a kerékpárszállítót a járműről, mikor nem használja, és tartsa száraz, közvetlen napsütéstől védett helyen.

PRAKTIKUS TUDNIVALÓK

Saját maga szerelje fel: Mindenképpen hasznos, ha a sofőr szereli fel a csomagtartót, a szállítót és a kerékpárokat is, ugyanis Ő felelős az autóért és a szállítmányáért. Ellenőrizni kell az összes felrakott részegységet, mert a leeső akár csak egy apró alkatrész is bizony komoly galibát okozhat a mögöttünk, mellettünk vagy szembe velünk haladóknak. A csomagok kívülről rögzítése mindig egy plusz veszélyforrás, ezért legyen különösen körültekintő. A kerékpár leeshet szállítóval együtt, vagy magában is. Az iránya kanyarodástól, sebességtől, gyorsítástól, fékezéstől, elakadástól stb. függ. Több kerékpár felrakásánál, ha azok összeérnek, párnázza ki az érintkezéseket. Ezáltal megkímélheti a kerékpárokat ettől a fajta sérüléstől. Célszerű a kerékpárokat egymással is összekötni, pl. gumipókkal.

Csomagtartóra szerelt szállító esetén elvileg nyitható a csomagtartó, de nem ajánlott, főként nem kerékpárral együtt. A nagy súly deformálhatja a csomagtartó fedelét, vagy az 5. ajtót.

Vegyen le mindent a kerékpárról: Láttunk már kerékpáron kis táskát, kosarat vagy akár gyerekülést, ami a nagyobb légellenállás miatt majd leszakította a bringát a tetőről, nem beszélve az általa okozott rezonanciáról, ami sem a kerékpárnak, sem a rögzítéseknek, sem az autónak nem tesz jót, illetve jelentősen megnöveli a fogyasztás is. Ráadásul fokozottan balesetveszélyes!

Eltakarított hátsó részek (világítás, ablak): Amennyiben hátra rakja kétkerekű útitársát, úgy mindenképpen figyeljen oda pár dologra:

- a szállító és a kerékpár is eltakarhatja a rendszámot
- eltakarhatják a hátsó világítást is
- eltakarják a hátsó ablakot

- eltakarhatja a tolatóradart, de ha nem, akkor is megnő a távolság
- megnő az autó szélessége, amit csak a külső tükrökből érzékelhet

Erősítse meg a rögzítéseket: A rögzítésre feltétlen nagy hangsúlyt kell fektetnünk, hiszen ezek biztosítják a szállító stabilitását. Ezek és a pántok nem megfelelő rögzítése esetén könnyen leeshetnek kedvenc járgányai és bizony ezzel a közúti közlekedést veszélyezteti. Célszerű lehet az elindulást követő normál tempóban megtett pár kilométer után félre állni és a pántokat újra megfeszíteni. Erre azért lehet szükség, mert a légellenállásból és egyéb mozgásokból adódóan meglazulhatnak.

Megváltozott menet tulajdonságok: A szállító használatával az autó súlypontja, légellenállása, mérete, ezek következtében a kanyarodási tulajdonsága, a végsebessége, a fogyasztása és még ki tudja, mi minden változik meg. Ezek függvényében mindenképpen célszerű úgy ülni az autó volánja mögé, mintha egy új autóra ülnék. Itt is igaz az unalomig hallgatott mondat: **Ne a megszokásból vezessen.** Ne kanyarodjon gyorsan, élesen, ne fékezzen hirtelen, blokkolva.

Megváltozott méretek: Tegyen a műszerfalra valamilyen jelet, ami folyamatosan figyelmeztet, hogy kerékpárt szállít. A tetőn szállítók alkalmazásakor az autó magassága, még a hátul szállítóknál a szélessége megnő. Érdemes ezt tudatosítani a sofőrnek a fejében is, hiszen ez problémát jelenthet már az udvarról való kiálláskor is, amennyiben keskeny a kapu vagy alacsony a felső része. Az utakon erre legalább magasság és szélesség korlátozó táblák hívják fel a figyelmet. Persze csak akkor lehet figyelmes, ha tudja mire, tehát indulás előtt mérje le az autó új magasságát és szélességét. Minden megállásnál, parkolásnál ellenőrizze a rögzítéseket.

Üres szállító: Ha leveszi a kerékpárt és úgy menne valahova, akkor a kiálló részeket visszahajthatja síkba. Ezzel az ebből eredő balesetveszélyt előzheti meg. Üres szállítónál a kerékpár rögzítésére szolgáló elemeket külön fixálni kell, hogy azok menet közben ne lifegjenek, mozogjanak, rezegjenek. Figyelnie kell arra is, hogy az autó üres szállítóval sem lesz az eredeti méretű. A beszorító sarut össze kell húzni, a szalagokat feszesé kell tenni, vagy le kell venni. A hátul szállító könnyen levehető, ezeket célszerű leszerelni, mivel gyorsan meg van, és kis helyen tárolható, szállítható.

Ajánlott sebesség max. 110 km/h

GARANCIA

A kerékpárszállítóra 1 év jótállást és 2 év szavatosságot vállal a Bike Trade 97 Kft., számla vagy blokk ellenében.

A jótállás a termék gyártási és anyaghibájából eredő meghibásodásokra (törés, repedés) érvényesíthető. Nincs jótállás a kerékpárszállító gumialkatrészeire, ezek használatból eredő elöregedésére, kirepedezésére, továbbá a kerékpárszállító mindennapi használatából eredő felületi sérülésekre (karcolások, fényezés).

Nem vonatkozik jótállás a következő esetekben:

- A kerékpárszállító szabálytalan felszerelése miatt bekövetkezett meghibásodás a szállítóban, kerékpárban és/vagy gépjárműben.
- A kerékpárszállító gyári összeszerelésének bármilyen megbontása, a gumialkatrészek, hevederek, csatok megfúrása esetén.
- A kerékpárszállító szabálytalanul felszerelt (és szállított) kerékpár okozta meghibásodás.
- A kerékpárszállító felszerelt (és szállított) kerékpár műszaki hibájából eredő meghibásodás.
- A szállító gépjármű rejtett műszaki hibájából eredő meghibásodás.

Fontos: a Bike Trade 97 kft. semminemű felelősséget nem vállal a fenti esetek bármelyikénél bekövetkezett esetleges járulékos (gépjármű, kerékpár, egyéb anyagi vagy nem anyagi) kár átvállalásában.

Kérjük, amennyiben több kerékpárt szállít egyszerre, úgy gondoskodjon ezek megfelelő egymáshoz rögzítéséről, (hevederek, szivacsok) . A Bike Trade 97 kft. nem vállal felelősséget és anyagi kártérítést a kerékpárok műszaki állapotáért/fényezéséért a szállítás során.

SPECIFIKÁCIÓ:

- autón vonóhorogra szerelhető
- szinte bármilyen kerékpárhoz

- vonóhorgos autókhoz
- maximum 4 kerékpárhoz
- rögzítés: kerékpár váz és kerekek hevederes pántokkal
- zárási lehetőség: nincs
- anyaga: vonóhorog befogó részénél acél, tartórész keret alumínium, rendszám tábla tartó és hátsó lámpák műanyag.
- szín: ezüst

Forgalmazó:

Bike Trade 97 Kft.
1211 Budapest, Építőüzem utca 2-6.
Telefonszám: 36-1/425-1922
info@biketrade97.hu
www.autorakerekpar.hu
www.biketrade97.hu